

## Juryrapport

### KHMW Van der Knaap Proefschriftprijs voor Sociale Geografie en Regionale Economie 2024

Dr. F.J. (Felix) Pot

*The Extra Mile. Perceived Accessibility in Rural Areas*

Rijksuniversiteit Groningen, september 2023

De KHMW heeft het genoegen gehad vijf uitstekende proefschriften te ontvangen ter nominatie voor de KHMW Van der Knaap Proefschriftprijs voor Sociale Geografie en Regionale Economie 2024. De ingezonden proefschriften besloegen een breed scala aan thema's en methodologieën, waarmee ze een rijk overzicht geven van onderzoek op het terrein van de sociale geografie en de regionale economie in brede zin.

De winnaar van de Van der Knaap Prijs is dr. Felix Pot met zijn proefschrift *The Extra Mile. Perceived Accessibility in Rural Areas*. Dr. Pot heeft een uiterst rijk methodologisch en inhoudelijk relevant proefschrift geschreven over de beleving van bereikbaarheid van voorzieningen in landelijke gebieden in Nederland. Zijn werk draagt bij aan de actuele maatschappelijke discussie over regionale welvaartsverschillen, die ook in de recente verkiezingen in Nederland een rol speelden.

Het proefschrift van dr. Pot onderscheidt zich door conceptuele vernieuwing en een sterke empirische uitwerking, waarbij diverse methoden worden toegepast. Met zijn proefschrift toont dr. Pot overtuigend aan dat een lager aanbod van diensten en voorzieningen in landelijke gebieden zich niet noodzakelijk vertaalt in een lagere ervaren bereikbaarheid op het platteland dan in steden. Deze bevindingen hebben belangrijke beleidsimplicaties voor het beoordelen en aanpakken van regionale verschillen in bereikbaarheid.

Vooraf in een tijd waarin de 'kloof' tussen stad en platteland als gevolg van schaalvergroting een groeiend onderwerp van discussie is, is het onderzoek van dr. Pot bijzonder relevant. Hij introduceert een vernieuwend perspectief door inzichten rond de beleving van bereikbaarheid af te zetten tegen traditionele bereikbaarheidsanalyses. Hiermee draagt hij bij aan het adresseren van actuele beleidsuitdagingen, zowel inhoudelijk als methodologisch.

Het empirische deel van het onderzoek maakt gebruik van zowel kwalitatieve als kwantitatieve onderzoeksmethoden. Zo is er een eigen grootschalige survey uitgezet. Daarnaast zijn er quasi-experimentele statistische technieken ingezet als analyse middel. De resultaten bieden inzicht in de omvang en aard van ervaren bereikbaarheidsproblemen en ontrafelen mechanismen die de beleving van bereikbaarheid verklaren. Het proefschrift integreert theoretische benaderingen uit diverse disciplines, wat resulteert in een conceptueel model voor bereikbaarheid dat zowel theoretisch gedegen als wetenschappelijk vernieuwend is. Het onderzoek uit het proefschrift heeft dan ook geleid tot diverse wetenschappelijke publicaties in wetenschappelijk gerenommeerde internationale tijdschriften.

Een sterk aspect van de nominatie van dr. Pots proefschrift is de maatschappelijke impact ervan binnen Nederland. De relevantie en impact blijken uit de aandacht van landelijke en regionale media, en de aandacht voor de resultaten van het onderzoek door kennisinstituten.

Dit onderstreept de brede impact van zijn werk op het maatschappelijk debat en beleidsvorming.

Kortom, het belevingsonderzoek in dit proefschrift levert een belangrijke bijdrage aan het transport-geografisch wetenschappelijk onderzoek en voedt het maatschappelijk debat over regionale welvaartsverschillen. Dr. Felix Pot verdient dan ook alle lof en erkenning voor zijn wetenschappelijk gedegen en maatschappelijk relevante dissertatie.

*Prof. dr. M.C.J. (Marjolein) Caniëls, hoogleraar Organizational Learning Open Universiteit*  
*Prof. dr. M. (Maarten) van Ham, hoogleraar stadsgeografie, afdelingsvoorzitter van de afdeling Urbanism, vicedecaan Faculteit Bouwkunde Technische Universiteit Delft*

De jury vergaderde op 19 maart 2024 via Zoom onder leiding van KHMW-maatschappelijk lid jhr. drs. R.M. (René) Hooft Graafland. Tevens was ter vergadering aanwezig prof. dr. W.B. (Wim) Drees, secretaris geestes- en maatschappijwetenschappen KHMW